

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ĮSTATYMO NR. IX-1905 2, 3, 5, 6, 7,
8, 9, 13, 17, 18, 19, 19¹, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 36, 37 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO
ĮSTATYMAS

2026 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 2 straipsnį 2¹ dalimi:

„2¹. **Didelį susirūpinimą keliantis geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos priemonių netaikymas arba netinkamas taikymas** – geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) veiksmai ar neveikimas, kai netaikomos ar netinkamai taikomos geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos priemonės ir procedūros ir tai sukelia tiesioginę ir (arba) reikšmingą grėsmę geležinkelių transporto eismo saugai.“

2. Papildyti 2 straipsnį 14¹ dalimi:

„14¹. **Geležinkelių posistemų techninės taisyklės** – Lietuvos Respublikoje geležinkelių posistemiams ar jų dalims keliami techniniai reikalavimai, kurie yra būtini esminiems reikalavimams įvykdyti ir geležinkelių sistemos sąveikai užtikrinti.“

3. Papildyti 2 straipsnį 26¹ dalimi:

„26¹. **Geležinkelių transporto eismo saugos taisyklės** (toliau – eismo saugos taisyklės) – Lietuvos Respublikoje taikomi eismo saugos reikalavimai.“

2 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 3 straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) geležinkelių infrastruktūros valdytojais ir geležinkelio įmonėmis (vežėjais);“.

3 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 5 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Nacionalines taisykles tvirtina ir (arba) kitų subjektų patvirtintas nacionalines taisykles į nacionalinių taisyklių sąrašą įtraukia susisiekimo ministras. Nacionalinių taisyklių rengimo, tvirtinimo, paskelbimo ir jų įtraukimo į nacionalinių taisyklių sąrašą tvarką nustato susisiekimo ministras.“

4 straipsnis. 6 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 6 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Vykdydamos šiame įstatyme nustatytas funkcijas, valstybinę eismo saugos valdymą atlieka Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, taip pat Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija.“

2. Pripažinti netekusia galios 6 straipsnio 2 dalį.

5 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„7 straipsnis. Eismo saugos institucija

1. Eismo saugos institucija yra biudžetinė įstaiga prie Susisiekimo ministerijos, finansuojama iš valstybės biudžeto. Eismo saugos institucijos valstybės tarnautojai sprendimus priima nepriklausomai nuo geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų), pareiškėjų,

asmenų, pateikusių prašymus, perkančiųjų organizacijų, notifikuotųjų įstaigų, paskirtųjų įstaigų ir geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo.

2. Eismo saugos institucija vykdo šias funkcijas:

1) atlieka ūkio subjektų, kurie gali turėti įtakos saugiam geležinkelių eksploatavimui, veiklos priežiūrą;

2) atlieka eismo saugos ir geležinkelių sistemos sąveikumo reglamentavimo stebėseną, teisės aktų derinimą, reguliuojančių eismo saugą ir geležinkelių sistemos sąveikumą, ir tobulinimą;

3) vadovaudamasi 2018 m. vasario 16 d. Europos Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2018/761, kuriuo nustatomi nacionalinių saugos institucijų, pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 išdavusių bendrąjį saugos sertifikatą arba saugos leidimą, vykdomos priežiūros bendrieji saugos būdai ir panaikinamas Europos Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1077/2012, su visais pakeitimais, nuostatomis, prižiūri, kaip įgyvendinamos eismo saugos valdymo sistemos, taip pat vadovaudamasi Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/779, vykdomi reikalavimai, keliami už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingiems asmenims, ir, remdamasi atliekant priežiūrą įgyta patirtimi, nustato didelį susirūpinimą keliančius eismo saugos valdymo sistemų priemonių netaikymo arba netinkamo taikymo atvejus bei patvirtina jų sąrašą, kurį periodiškai, ne rečiau kaip kartą per pusę metų, peržiūri ir, jeigu reikia, atnaujinama, taip pat atnaujinama nedelsiant, nustačius didelį susirūpinimą keliantį eismo saugos valdymo sistemų priemonių netaikymo arba netinkamo taikymo atvejį;

4) teikia Europos Komisijai eismo saugos pablogėjimo priežasčių ataskaitas ir į metinį eismo saugos planą, nurodytą šio straipsnio 7 dalyje, įtraukia priemones, skirtas neįgyvendintiems bendriesiems eismo saugos tikslams pasiekti;

5) įgyvendindama šį įstatymą, priima teisės aktus eismo saugos ir geležinkelių sistemos sąveikumo srityse, taip pat dalyvauja rengiant teisės aktų, susijusių su eismo sauga, geležinkelių sistemos sąveikumu ir TSS įgyvendinimu, projektus;

6) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su kitomis Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinėmis geležinkelių transporto eismo saugos institucijomis, su jomis bendradarbiauja (taip pat ir dėl saugos leidimų išdavimo), keičiasi turima informacija apie prižiūrimus asmenis, siekdama užtikrinti efektyvią jų priežiūrą ir išvengti kitų Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos institucijų atliekamų patikrinimų (auditų) dubliavimo;

7) sudaro dvišalius ir (ar) daugiašalius bendradarbiavimo susitarimus su Agentūra, bendradarbiauja su Agentūra (įskaitant klausimus dėl bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo, atnaujinimo, papildymo, pakeitimo, bendrųjų saugos sertifikatų galiojimo laikino apribojimo, sustabdymo, galiojimo laikino apribojimo ir sustabdymo panaikinimo, galiojimo apribojimo ir panaikinimo, leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimų pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) išdavimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo, geležinkelių riedmenų tipų patvirtinimo, patvirtinimo atnaujinimo, pakeitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo), padeda Agentūrai stebėti geležinkelių transporto eismo saugos plėtoją Europos Sąjungos lygiu, prireikus dalyvauja vertinant esamas ar rengiamas TSS;

8) prireikus prašo Europos Komisijos patikrinti ir atnaujinti pagal Reglamento (ES) 2016/796 7 straipsnį rengiamą ir periodiškai atnaujinamą keleivių asociacijų ir įstaigų, su kuriomis turi būti konsultuojamasi rengiant, priimant ir (ar) persvarstant TSS, sąrašą;

9) tikrina, ar naudojamos geležinkelių sistemos sąveikaujančios dalys atitinka esminius reikalavimus, prižiūri, ar jos naudojamos pagal paskirtį, įrengiamos ir prižiūrimos laikantis esminių reikalavimų ir kitų geležinkelių sistemos sąveikumo reikalavimų; eismo saugos institucijos teisės ir pareigos atliekant šią funkciją, jos atlikimo tvarką, taip pat pažeidimų prevencines priemones ir geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių tiekimo ribojimo priemones nustato šis įstatymas ir susisiekimo ministras;

10) atlikdama geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių naudojimo priežiūrą, tiria esminių reikalavimų pažeidimus, įpareigoja asmenis pašalinti nustatytus pažeidimus ir užtikrinti geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitiktį esminiems reikalavimams, prireikus apriboja esminių reikalavimų neatitinkančių geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių naudojimą ir (ar) uždraudžia jas naudoti, taip pat įgyvendina kitas priemones, reikalingas šiai funkcijai užtikrinti;

11) atlieka kitas šiame įstatyme ir kituose teisės aktuose numatytas funkcijas, susijusias su eismo saugos užtikrinimu. Šios dalies 1-10 punktuose funkcijų atlikimui draudžiama pasitelkti kitus ūkio subjektus.

3. Tais atvejais, kai geležinkelių posistemiui ar jo daliai netaikomos TSS ir kai dar nėra parengtų geležinkelių posistemių techninių taisyklių arba nesudaryti tarptautiniai susitarimai, eismo saugos institucija turi teisę vienašališkai pripažinti atitikties sertifikatus, išduotus Europos Sąjungos valstybių narių notifikuotųjų įstaigų ar kitų oficialiai pripažintų bandymų laboratorijų, sertifikavimo ar kontrolės įstaigų. Ši nuostata taikoma, kai geležinkelių sistemos sąveikaujančios dalys yra naudojamos, pagaminamos savo reikmėms ar surenkamos skirtingos kilmės geležinkelių sistemos sąveikaujančios dalys arba kai jas sudaro skirtingos kilmės elementai.

4. Eismo saugos institucija ir (ar) valstybės tarnautojai, atlikdami jiems pavestas funkcijas, turi teisę:

1) esant teisėtam pagrindui neatlygintinai gauti reikalingą informaciją ir dokumentus iš geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir visų asmenų, kuriems taikomi šio įstatymo reikalavimai. Eismo saugos institucija turi teisę prašyti šiame punkte nurodytų asmenų neatlygintinai suteikti techninę pagalbą, tačiau šie asmenys neprivalo tokios pagalbos teikti;

2) atlikdami ūkio subjektų veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą, pasitelkti policijos pareigūnus;

3) vykdydami eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimų prevenciją ir teisės aktų reikalavimų laikymosi priežiūrą, nepažeisdami 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (toliau – Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), įstatymų garantuoto fizinių asmenų privataus gyvenimo neliečiamumo, fotografuoti, daryti garso ir vaizdo įrašus.

5. Asmenys, kurių veiklos patikrinimas yra atliekamas, turi teisę dalyvauti atliekant jų vykdomos veiklos sąlygų laikymosi patikrinimus ir teikti eismo saugos institucijai paaiškinimus Viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka.

6. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelių įmonės (vežėjai) ir kiti asmenys, kuriems taikomi šio įstatymo reikalavimai, privalo:

1) bendradarbiauti su Agentūra, eismo saugos institucija ir jos valstybės tarnautojais ir netrukdyti įgyvendinti Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, nustatančių eismo saugos ar geležinkelių sistemos sąveikumo reikalavimus, suteiktų teisių;

2) sudaryti Agentūrai, eismo saugos institucijai ir jos valstybės tarnautojams patikrinimui reikiamas sąlygas ir pateikti patikrinimui reikalingą informaciją ir reikalingus dokumentus eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.

7. Eismo saugos institucija kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki gruodžio 31 d., parengia su geležinkelių infrastruktūros valdytojais, geležinkelio įmonėmis (vežėjais) suderina ir savo interneto svetainėje paskelbia kitų metų eismo saugos planą, kuriame nustatomos priemonės bendriesiems eismo saugos tikslams pasiekti. Šis planas tikslinamas Europos Komisijai patvirtinus ar pakeitus bendruosius eismo saugos tikslus. Eismo saugos institucija, rengdama šio straipsnio 9 dalyje nurodytą eismo saugos ataskaitą, įvertina, ar metinis geležinkelių transporto eismo saugos planas buvo įgyvendintas.

8. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) iki kiekvienų kalendorinių metų gegužės 31 d. pateikia eismo saugos institucijai praėjusių metų eismo saugos ataskaitą. Šių ataskaitų reikalavimus nustato eismo saugos institucija.

9. Eismo saugos institucija kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki rugsėjo 30 d., savo interneto svetainėje skelbia praėjusių metų metinę eismo saugos ataskaitą ir pateikia ją Agentūrai. Eismo saugos institucijos metinėje eismo saugos ataskaitoje pateikiama informacija apie:

- 1) eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato susisiekimo ministras;
- 2) nacionalinių taisyklių pakeitimus;
- 3) bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir saugos leidimų išdavimo geležinkelių infrastruktūros valdytojams procedūrų tobulinimą;
- 4) geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) priežiūros rezultatus ir su ja susijusią patirtį, įskaitant eismo saugos patikrinimų ir auditų skaičių ir rezultatus;
- 5) geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) patirtį taikant atitinkamus bendruosius saugos būdus.

10. Eismo saugos institucijos metinėje eismo saugos ataskaitoje taip pat nurodomos už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingų asmenų sertifikavimo sistemos, nustatytos Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/779, išimtyis ir jų pagrindimas, tai yra kad:

1) Lietuvos Respublikoje netaikomas reikalavimas paskirti Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle naudojamų trečiosiose valstybėse įsteigtose organizacijose (asociacijose) įregistruotų prekių ir keleivinių vagonų, kurių techninę priežiūrą atliekama pagal tos organizacijos (asociacijos), kurioje registruoti šie geležinkelių riedmenys, dokumentus, techninį priežiūrėtoją, kaip tai numatyta šio įstatymo 15 straipsnio 8 dalyje;

2) asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą, turi gauti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninio priežiūrėtojo sertifikatą arba Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779 nustatyta tvarka išduotą už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatą (toliau – ECM sertifikatas), kaip tai numatyta šio įstatymo 18 straipsnyje.

6 straipsnis. 8 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 8 straipsnio 2 dalies nuostatą iki dvitaškio ir ją išdėstyti taip:

„2. Bendrąjį saugos sertifikatą išduoda, atnaušina, papildo, pakeičia, laikinai apriboja, sustabdo, apriboja, panaikina jo laikiną apribojimą, sustabdymą arba galiojimą:“.

2. Pakeisti 8 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Ne vėliau kaip per 4 mėnesius nuo dienos, kai šio straipsnio 1 dalyje nurodyti asmenys buvo informuoti, kad gautas tinkamai įformintas prašymas ir visi reikalingi dokumentai, eismo saugos institucija priima motyvuotą sprendimą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, išduoti bendrąjį saugos sertifikatą kitomis sąlygomis, negu nurodytos prašyme, arba atsisakyti išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ir apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo dienos informuoja prašymą pateikusius asmenis. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas nustatytu terminu nelaikomas bendrojo saugos sertifikato išdavimu.“

3. Pakeisti 8 straipsnio 14 dalį ir ją išdėstyti taip:

„14. Poveikio priemonės bendrojo saugos sertifikato turėtoji taikomos nustačius šio straipsnio 21 dalyje nustatytų reikalavimų, išskyrus šio straipsnio 21 dalies 2 ir 9 punktuose nustatytus reikalavimus, pažeidimą ir (ar) į geležinkelių transporto eismo saugos institucijos patvirtintą sąrašą įtrauktą didelį susirūpinimą keliantį eismo saugos valdymo sistemos priemonių netaikymo arba netinkamo taikymo atvejį, taip pat į eismo saugos institucijos nustatytą minėtąjį sąrašą neįtrauktą, tačiau pakartotinį, kaip numatyta šio straipsnio 14¹ dalyje, nustatytą geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos priemonių netaikymo arba netinkamo taikymo atvejį. Eismo saugos institucija per 3 darbo dienas raštu įspėja bendrojo saugos sertifikato turėtoją apie galimą laikiną bendrojo saugos sertifikato galiojimo apribojimą tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai, kai nustatyti pažeidimai yra susiję atitinkamai tik su vienu iš bendrajame saugos sertifikate nurodytų tinklų, tinklo dalimi ar viena iš veiklos rūšių, arba kitais atvejais – apie bendrojo saugos sertifikato galiojimo sustabdymą ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti. Nustačiusi didelį susirūpinimą keliantį geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos priemonių netaikymo arba netinkamo taikymo atvejį arba į eismo saugos institucijos nustatytą minėtąjį sąrašą neįtrauktą, tačiau pakartotinį, kaip numatyta šio straipsnio 14¹ dalyje, geležinkelių transporto

eismo saugos valdymo sistemos priemonių netaikymo arba netinkamo taikymo atvejį, eismo saugos institucija parengia ir su bendrojo saugos sertifikato turėtoju suderina sertifikuojamos veiklos trūkumų šalinimo planą ir plane nurodo ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti. Trūkumų pašalinimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai. Jeigu per eismo saugos institucijos nustatytą terminą pažeidimams pašalinti ar eismo saugos institucijos ar sertifikuojamos veiklos trūkumų šalinimo plane nurodytą terminą nepašalinami trūkumai, dėl kurių šio sertifikato turėtojas buvo įspėtas, eismo saugos institucija laikinai apriboja bendrojo saugos sertifikato galiojimą tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai, kai nustatyti trūkumai yra susiję atitinkamai tik su vienu iš bendrajame saugos sertifikate nurodytų tinklų, tinklo dalimi ar viena iš veiklos rūšių, arba kitais atvejais sustabdo bendrojo saugos sertifikato galiojimą per 3 darbo dienas nuo termino, per kurį bendrojo saugos sertifikato turėtojas turėjo pašalinti pažeidimus, dėl kurių buvo įspėtas, arba nuo trūkumų šalinimo plane nustatyto termino pabaigos ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Trūkumų pašalinimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai. Nepašalinus trūkumų, dėl kurių bendrojo saugos sertifikato galiojimas tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai buvo laikinai apribotas arba kitais atvejais sustabdytas, eismo saugos institucija per 3 darbo dienas nuo trūkumų pašalinimo termino pabaigos atitinkamai apriboja bendrojo saugos sertifikato galiojimą tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai arba panaikina bendrojo sertifikato galiojimą ir per 3 darbo dienas nuo sprendimo apriboti bendrojo saugos sertifikato galiojimą tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai arba panaikinti bendrojo sertifikato galiojimą priėmimo dienos informuoja Agentūrą ir pateikia tokį sprendimą pagrindžiančius įrodymus. Tuo atveju, kai bendrąjį saugos sertifikatą išdavė Agentūra ir jo turėtojas per eismo saugos institucijos nustatytą terminą, kuris yra ne trumpesnis kaip 20 darbo dienų, nepašalina trūkumų, dėl kurių bendrojo saugos sertifikato galiojimas tinklui, tinklo daliai ar veiklos rūšiai buvo laikinai apribotas arba kitais atvejais sustabdytas, eismo saugos institucija pateikia Agentūrai prašymą atitinkamai apriboti Agentūros išduoto bendrojo saugos sertifikato galiojimą, jeigu nustatyti trūkumai yra susiję atitinkamai tik su vienu iš bendrajame saugos sertifikate nurodytų tinklų, tinklo dalimi ar viena iš veiklos rūšių, arba kitais atvejais jį panaikinti.“

4. Papildyti 8 straipsnį 14¹ dalimi:

„14¹. Nustačius, kad bendrojo saugos sertifikato turėtojas netaiko arba netinkamai taiko eismo saugos valdymo sistemos priemones, kurios nėra įtrauktos į šio įstatymo 7 straipsnio 2 dalies 3 punkte nurodytą didelį susirūpinimą keliančių geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos priemonių netaikymo arba netinkamo taikymo atvejų sąrašą, šis atvejis pažymimas šio bendrojo saugos sertifikato turėtojo veiklos patikrinimo dokumente kaip šalintinas trūkumas, tačiau poveikio priemonės bendrojo saugos sertifikato turėtojui netaikomos. Jeigu atitinkamas bendrojo saugos sertifikato turėtojas per metus nuo trūkumo nustatymo dienos jo nepašalina, laikoma, kad trūkumas nustatytas pakartotinai. Tokiu atveju šiam bendrojo saugos sertifikato turėtojui taikomos poveikio priemonės *mutatis mutandis* šio straipsnio 14 dalyje nustatyta tvarka.“

5. Pakeisti 8 straipsnio 19 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) bendrojo saugos sertifikato turėtojas pateikia prašymą panaikinti bendrojo saugos sertifikato galiojimą, kuriame nurodo pageidaujamą bendrojo saugos sertifikato galiojimo panaikinimo datą. Eismo saugos institucija priima sprendimą panaikinti bendrojo saugos sertifikato galiojimą nuo prašyme nurodytos datos ir informuoja prašymą pateikusį asmenį apie bendrojo saugos sertifikato galiojimo panaikinimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos;“.

6. Pripažinti netekusiu galios 8 straipsnio 19 dalies 3 punktą.

7. Pakeisti 8 straipsnio 21 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) užtikrinti, kad eismo saugos valdymo sistema atitiktų šio įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytus reikalavimus, ir taikyti eismo saugos valdymo sistemoje nustatytas priemones ir procedūras;“.

8. Pakeisti 8 straipsnio 22 dalį ir ją išdėstyti taip:

„22. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia juridinio asmens, kuriam išduotas bendrasis saugos sertifikatas, pavadinimą, juridinio asmens teisinę formą, kodą, bendrojo saugos sertifikato numerį, išdavimo, galiojimo atnaujinimo datą, bendrojo saugos sertifikato

galiojimo laikino apribojimo ar sustabdymo, laikino galiojimo apribojimo ar sustabdymo panaikinimo ir bendrojo saugos sertifikato apribojimo ar galiojimo panaikinimo, galiojimo pabaigos datą, kad būtų galima įsitikinti, jog asmeniui yra išduotas bendrasis saugos sertifikatas ir jis galioja. Duomenys apie asmenį, kuriam išduotas bendrasis saugos sertifikatas, duomenys apie bendrojo saugos sertifikato galiojimo atnaujinimą, galiojimo laikiną apribojimą ar sustabdymą, laikino galiojimo apribojimą, sustabdymo panaikinimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atitinkamo sprendimo priėmimo dienos ir skelbiami iki bendrojo saugos sertifikato galiojimo pabaigos datos, jeigu bendrasis saugos sertifikatas neatnaujinamas šio straipsnio 9 dalyje nustatyta tvarka arba iki bendrojo saugos sertifikato galiojimo panaikinimo šio straipsnio 14 ir 19 dalyse nustatytais atvejais. Informacija apie pasikeitusius juridinio asmens, kuriam išduotas bendrasis saugos sertifikatas, duomenis, taip pat informacija apie bendrojo saugos sertifikato papildymą paskelbiama eismo saugos interneto svetainėje ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo atitinkamai sprendimo pakeisti ar papildyti bendrąjį saugos sertifikatą priėmimo dienos.“

7 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 9 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:
 „2. Saugos leidimą išduoda, atnauja, papildo, pakeičia, sustabdo, panaikina jo sustabdymą arba galiojimą eismo saugos institucija.“
2. Pakeisti 9 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:
 „6. Ne vėliau kaip per 4 mėnesius nuo dienos, kai geležinkelių infrastruktūros valdytojas buvo informuotas, kad yra gautas tinkamai įformintas prašymas ir visi reikalingi dokumentai, eismo saugos institucija priima motyvuotą sprendimą išduoti saugos leidimą, išduoti saugos leidimą kitomis sąlygomis, negu nurodytos prašyme, arba atsisakyti išduoti saugos leidimą ir apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo informuoja geležinkelių infrastruktūros valdytoją. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas nustatytu terminu nelaikomas saugos leidimo išdavimu.“
3. Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:
 „13. Prašymo atnaujinti ar papildyti saugos leidimą pateikimui ir vertinimui *mutatis mutandis* taikomi šio straipsnio 4, 5 ir 8 dalyse nustatyti reikalavimai. Ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo dienos, kai geležinkelių infrastruktūros valdytojas buvo informuotas, kad gautas tinkamai įformintas prašymas ir visi reikalingi dokumentai, eismo saugos institucija priima motyvuotą sprendimą atnaujinti ar papildyti saugos leidimą arba atsisakyti atnaujinti ar papildyti saugos leidimą ir apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo dienos informuoja geležinkelių infrastruktūros valdytoją. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas nustatytu terminu nelaikomas saugos leidimo išdavimu.“
4. Pakeisti 9 straipsnio 14 dalį ir ją išdėstyti taip:
 „14. Poveikio priemonės bendrojo saugos leidimo turėtojai taikomos nustačius šio straipsnio 18 dalyje nustatytų reikalavimų, išskyrus šio straipsnio 18 dalies 2 ir 6 punktuose nustatytus reikalavimus, pažeidimą ir (ar) į geležinkelių transporto eismo saugos institucijos patvirtintą sąrašą įtrauktą didelį susirūpinimą keliantį eismo saugos valdymo sistemos priemonių netaikymo arba netinkamo taikymo atvejį, taip pat į eismo saugos institucijos nustatytą minėtąjį sąrašą neįtrauktą, tačiau pakartotinį, kaip numatyta šio straipsnio 17¹ dalyje, eismo saugos valdymo sistemos priemonių netaikymo arba netinkamo taikymo atvejį, saugos leidimo turėtojai taikomos poveikio priemonės. Eismo saugos institucija per 3 darbo dienas raštu išpėja saugos leidimo turėtoją apie galimą saugos leidimo galiojimo sustabdymą ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti. Pažeidimų pašalinimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų, pateikus motyvuotą prašymą eismo saugos institucijai.“
5. Pakeisti 9 straipsnio 17 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:
 „1) saugos leidimo turėtojas pateikia prašymą panaikinti saugos leidimo galiojimą, kuriame nurodo pageidaujamą saugos leidimo galiojimo panaikinimo datą. Eismo saugos institucija priima sprendimą panaikinti saugos leidimo galiojimą nuo prašyme nurodytos datos ir informuoja prašymą

pateikusį asmenį apie saugos leidimo galiojimo panaikinimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos;“.

6. Pripažinti netekusiu galios 9 straipsnio 17 dalies 3 punktą.

7. Papildyti 9 straipsnį 17¹ dalimi:

„17¹. Nustačius, kad saugos leidimo turėtojas netaiko arba netinkamai taiko eismo saugos valdymo sistemos priemones, kurios nėra įtrauktos į šio įstatymo 7 straipsnio 2 dalies 3 punkte nurodytą didelį susirūpinimą keliančių geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos priemonių netaikymo arba netinkamo taikymo atvejų sąrašą, šis atvejis pažymimas šio saugos leidimo turėtojo veiklos patikrinimo dokumente kaip šalintinas trūkumas, tačiau poveikio priemonės saugos leidimo turėtojui netaikomos. Jeigu atitinkamas saugos leidimo turėtojas per metus nuo trūkumo nustatymo dienos jo nepašalina, laikoma, kad trūkumas nustatytas pakartotinai. Tokiu atveju šiam saugos leidimo turėtojui taikomos poveikio priemonės *mutatis mutandis* šio straipsnio 14 dalyje nustatyta tvarka.“

8. Pakeisti 9 straipsnio 18 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. užtikrinti, kad eismo saugos valdymo sistema atitiktų šio įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytus reikalavimus, ir taikyti eismo saugos valdymo sistemoje nustatytas priemones ir procedūras;“.

9. Pakeisti 9 straipsnio 19 dalį ir ją išdėstyti taip:

„19. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia asmens, kuriam išduotas saugos leidimas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), jeigu jis yra fizinis asmuo, juridinio asmens teisinę formą, pavadinimą, kodą, jeigu jis yra juridinis asmuo, saugos leidimo numerį, saugos leidimo išdavimo, galiojimo atnaujinimo datą, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo, galiojimo pabaigos datą, kad būtų galima įsitikinti, jog asmeniui yra išduotas saugos leidimas ir jis galioja. Duomenys apie asmenį, kuriam išduotas saugos leidimas, duomenys apie saugos leidimo galiojimo atnaujinimą, galiojimo sustabdymą, sustabdymo panaikinimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atitinkamo sprendimo priėmimo dienos ir skelbiami iki saugos leidimo galiojimo pabaigos datos, jeigu saugos leidimas neatnaujinamas šio straipsnio 9 dalyje nustatyta tvarka arba iki saugos leidimo galiojimo panaikinimo šio straipsnio 16 ir 17 dalyse nustatytais atvejais. Informacija apie pasikeitusius asmens, kuriam išduotas saugos leidimas, duomenis, taip pat apie saugos leidimo papildymą paskelbiama eismo saugos institucijos interneto svetainėje ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo atitinkamai prašymo ir duomenų pasikeitimą patvirtinančių dokumentų gavimo dienos arba sprendimo papildyti saugos leidimą priėmimo dienos. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais asmens duomenų tvarkymą.“

8 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas

Papildyti 13 straipsnio 1 dalį 7 punktu:

„7) fiziniams asmenims, atliekantiems su eismo saugai užtikrinti svarbių užduočių atlikimu nesusijusius darbus pavoje zonoje geležinkelio zonoje, kai traukinių eismas darbų atlikimo metu yra nutrauktas. Šiame punkte nurodyti asmenys darbus atlieka, jeigu yra geležinkelių infrastruktūros valdytojo sutikimas. Geležinkelių infrastruktūroje darbus organizuojantys asmenys turi supažindinti fizinius asmenis su pavojų geležinkelių infrastruktūroje keliančiais veiksniais ir apsaugojimo nuo jų būdais iki darbuotojų atvykimo į pavojingąją geležinkelio zoną.“

9 straipsnis. 17 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 17 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje (toliau šiame straipsnyje – geležinkelių riedmenys), techninę priežiūrą, turi gauti ECM sertifikatą, kuriuo patvirtinama, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi

nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, ECM sertifikatą išduoda 5 metams. ECM sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.“

2. Pakeisti 17 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Ne vėliau kaip per 4 mėnesius nuo tinkamai įforminto prašymo ir dokumentų gavimo dienos eismo saugos institucija priima sprendimą išduoti, atnaujinti arba atsisakyti išduoti ECM sertifikatą ir apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo dienos informuoja prašymą pateikusį asmenį. Šioje dalyje nurodyto sprendimo nepateikimas nustatytu terminu nelaikomas ECM sertifikato išdavimu ar atnaujinimu.“

3. Pripažinti netekusiu galios 17 straipsnio 15 dalies 3 punktą.

4. Papildyti 17 straipsnio 6 dalį 5 punktu:

„5) techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, pateikia prašymą panaikinti ECM sertifikato galiojimą, kuriame nurodo pageidaujamą ECM sertifikato galiojimo panaikinimo datą. Eismo saugos institucija priima sprendimą panaikinti ECM sertifikato galiojimą nuo prašyme nurodytos datos ir informuoja prašymą pateikusį asmenį apie ECM sertifikato galiojimo panaikinimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos.“

5. Pakeisti 17 straipsnio 17 dalį ir ją išdėstyti taip:

„17. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia asmens, kuriam išduotas ECM sertifikatas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), jeigu jis yra fizinis asmuo, juridinio asmens teisinę formą, pavadinimą, kodą, jeigu jis yra juridinis asmuo, sertifikato numerį, išdavimo, galiojimo atnaujinimo datą, laikino galiojimo srities apribojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo srities apribojimo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo, galiojimo pabaigos datą, kad būtų galima įsitikinti, jog asmeniui yra išduotas ECM sertifikatas ir jis galioja. Duomenys apie asmenį, kuriam išduotas ECM sertifikatas, duomenys apie ECM sertifikato galiojimo atnaujinimą, laikiną galiojimo srities apribojimą, galiojimo sustabdymą, galiojimo srities apribojimą, galiojimo sustabdymo panaikinimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atitinkamo sprendimo priėmimo dienos ir skelbiami iki ECM sertifikato galiojimo pabaigos datos, jeigu ECM sertifikatas neatnaujinamas šio straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka arba iki ECM sertifikato galiojimo panaikinimo šio straipsnio 6 dalies 5 punkte, 10 ir 15 dalyse nustatytais atvejais. Informacija apie pasikeitusius asmens, kuriam išduotas ECM sertifikatas, duomenis, taip pat apie ECM sertifikato papildymą paskelbiama eismo saugos institucijos interneto svetainėje ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo atitinkamai prašymo ir duomenų pasikeitimą patvirtinančių dokumentų gavimo dienos ar sprendimo papildyti ECM sertifikatą priėmimo dienos. Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais asmens duomenų tvarkymą.“

10 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 18 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, turi gauti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikatą (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatas), kuriuo patvirtinama, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, techninio prižiūrėtojo sertifikatą išduoda 5 metams. Techninio prižiūrėtojo sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.“

2. Pakeisti 18 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Techninių prižiūrėtojų sertifikatų išdavimui, atnaujinimui, papildymui, pakeitimui, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui, duomenų apie asmenis ir jų įgytus sertifikatus paskelbimui *mutatis mutandis* taikomos šio įstatymo 17 straipsnio 3–8, 10–15 ir 17 dalių nuostatos. Prašymo išduoti, atnaujinti ir atlikti kitus su techninio

prižiūrėtojo sertifikato galiojimu susijusius veiksmus, techninio prižiūrėtojo sertifikato formą patvirtina eismo saugos institucija.“

11 straipsnis. 19 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 19 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„19 straipsnis. Savanoriškas techninių prižiūrėtojų sertifikavimas

Asmenys, kurie neprivalo būti sertifikuoti šio įstatymo 17 ir 18 straipsniuose nustatyta tvarka, gali teikti prašymą gauti ECM sertifikatą ir (ar) techninio prižiūrėtojo sertifikatą. Šių sertifikatų išdavimui (atnaujinimui, papildymui, pakeitimui), asmens, įgijusio sertifikatą, priežiūrai, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui, duomenų apie asmenis ir jų įgytus sertifikatus paskelbimui *mutatis mutandis* taikomos atitinkamai šio įstatymo 17 ar 18 straipsnio nuostatos.“

12 straipsnis. 19¹ straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 19¹ straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Darbuotojai, kurie ketina atlikti Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nurodytas eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, kurias leidžiama atlikti tik asmenims, prieš paskyrimą patikrinusiems sveikatą, taip pat darbuotojai, kurie ketina tiesiogiai vadovauti geležinkelių riedmenų manevravimo veiksmams, prieš paskyrimą atlikti atitinkamas eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis turi patikrinti sveikatą, o dirbdami tikrintis ją Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 nustatytais atvejais ir periodiškumu. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo sveikatos patikra apima Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nurodytą sveikatos, įskaitant psichikos sveikatą, patikrinimą. Vadovaudamasis šio įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodytais sveikatos apsaugos ministro nustatytais sveikatos reikalavimais ir patikrinimo tvarka, ligų sąrašu, gydytojas, turintis sveikatos apsaugos ministro nustatyta tvarka išduotą galiojančią licenciją, išduoda dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad buvo atlikta šioje dalyje nurodyta eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo sveikatos patikra ir šis darbuotojas dėl savo sveikatos būklės galės saugiai atlikti jam pavestas pareigas.“

2. Pakeisti 19¹ straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) užtikrina, kad jų eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai turėtų lygias galimybes tobulinti kvalifikaciją. Jie atsako už savo eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų kvalifikaciją ir pareigų, nustatytų Deleguotajame reglamente (ES) 2018/762, taip pat, jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms (vežėjams) taikoma, Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nurodytų pareigų, susijusių su eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų mokymu ir vertinimu, tinkamą vykdymą. Kvalifikacijos tobulinimo priemonės ir žinių patikrinimo procedūros nustatomos geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos valdymo sistemose.“

3. Pakeisti 19¹ straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas) eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis paveda atlikti ūkio subjektui, įdarbinusiam fizinius asmenis, arba savarankiškai dirbantiems fiziniams asmenims, kurie nėra atitinkamo geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojai, ūkio subjektas užtikrina, kad įdarbinti fiziniai asmenys atitiktų, geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojams, atliekantiems analogiškas eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, keliamus kvalifikacijos reikalavimus. Taip pat savarankiškai dirbantys asmenys, kuriems pavesta atlikti eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, užtikrina atitiktą reikalavimams, kurie keliami analogiškas eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantiems geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojams. Šioje dalyje nurodytiems fiziniams asmenims keliami kvalifikaciniai, mokymo ir žinių patikrinimo reikalavimai nustatomi geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos valdymo sistemose.“

13 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 20 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„20 straipsnis. Reikalavimai fiziniams asmenims, siekiantiems įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje

„1. Fiziniai asmenys, kurie nėra geležinkelių infrastruktūros valdytojų arba geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai, tačiau siekia įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, išskyrus fizinius asmenis, atliekančius darbus, nesusijusius su eismo saugai užtikrinti svarbių užduočių atlikimu, kai traukinių eismas nutrauktas, turi išlaikyti žinių patikrinimo egzaminą (toliau šiame straipsnyje – egzaminas) ir gauti eismo saugos institucijos išduodamą fizinio asmens, dirbančio pavojingojoje geležinkelio zonoje, pažymėjimą (toliau šiame straipsnyje – pažymėjimas) šio įstatymo ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.

2. Fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelių zonoje, eismo saugos institucijos nustatytus reikalavimus atitinkančius egzaminus organizuoja, eismo saugos institucijos nustatyta tvarka žinias tikrina ir egzamino išlaikymą patvirtinantį dokumentą išduoda šio įstatymo 22 straipsnyje nurodyti egzaminavimo centrai.

3. Per 20 darbo dienų nuo eismo saugos institucijos nustatytos formos prašymo išduoti pažymėjimą ir egzamino išlaikymą patvirtinančio dokumento gavimo dienos, eismo saugos institucija, įvertinusi gautus dokumentus, priima sprendimą išduoti pažymėjimą. Eismo saugos institucija priima sprendimą atsisakyti išduoti pažymėjimą ir apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas informuoja prašymą pateikusį fizinį asmenį, jeigu šio straipsnio 1 dalyje nurodytas asmuo per eismo saugos institucijos nustatytą terminą nepašalina eismo saugos institucijos nurodytų trūkumų.

4. Siekdami atnaujinti pažymėjimo galiojimą, šio straipsnio 1 dalyje nurodytą pažymėjimą įgiję fiziniai asmenys privalo kas 5 metus nuo pažymėjimo išdavimo dienos šio įstatymo 23 straipsnyje nurodytuose mokymo centruose išklausti 8 valandų trukmės eismo saugos institucijos nustatyto turinio mokymus, susijusius su darbu pavojingojoje geležinkelio zonoje ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka kreiptis į ją dėl pažymėjimo galiojimo atnaujinimo, pateikdami eismo saugos institucijos nustatytos formos prašymą atnaujinti pažymėjimo galiojimą ir mokymų išklaušimą patvirtinančius dokumentus. Eismo saugos institucija priima sprendimą atsisakyti atnaujinti pažymėjimo galiojimą ir apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas informuoja prašymą pateikusį fizinį asmenį, jeigu šio straipsnio 1 dalyje nurodytas asmuo per eismo saugos institucijos nustatytą terminą nepašalina eismo saugos institucijos nurodytų trūkumų.

5. Eismo saugos institucija, nustačiusi, kad prašymas išduoti ar atnaujinti pažymėjimo galiojimą neatitinka jos nustatytų reikalavimų ir (ar) nepateiktas egzamino išlaikymą patvirtinantis dokumentas, šiuose dokumentuose yra netikslių ar klaidingų duomenų, apie tai ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo dokumentų gavimo dienos praneša prašymą pateikusiam asmeniui ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus motyvuotą prašymą.

6. Fiziniams asmenims, įgijusiems pažymėjimą, tačiau nepateikusiems šio straipsnio 4 dalyje nurodytų mokymų išklaušimą patvirtinančių dokumentų, eismo saugos institucija, įspėjusi šį fizinį asmenį apie galimą išduoto pažymėjimo galiojimo sustabdymą prieš 20 darbo dienų iki šio straipsnio 3 dalyje nurodyto termino pabaigos, sustabdo išduoto pažymėjimo galiojimą nuo šio straipsnio 3 dalyje nurodyto termino pabaigos ir nustato 20 darbo dienų terminą pateikti eismo saugos institucijai šio straipsnio 4 dalyje nurodytus dokumentus; šis terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų eismo saugos institucijai pateikus raštu motyvuotą prašymą. Pažymėjimo galiojimo sustabdymas panaikinamas per 3 darbo dienas, kai fizinis asmuo pateikia eismo saugos institucijai šio straipsnio 3 dalyje nurodytus dokumentus.

7. Eismo saugos institucija panaikina pažymėjimo galiojimą jeigu fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, pateikia prašymą panaikinti pažymėjimo galiojimą, kuriame nurodo pageidaujamą pažymėjimo galiojimo panaikinimo datą. Eismo saugos institucija priima sprendimą panaikinti pažymėjimo galiojimą nuo prašyme nurodytos datos ir informuoja prašymą pateikusį asmenį apie pažymėjimo galiojimo panaikinimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos.

8. Fizinis asmuo ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo pažymėjime nurodytų duomenų pasikeitimo dienos turi kreiptis į eismo saugos instituciją dėl turimo pažymėjimo pakeitimo ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus. Eismo saugos institucija pakeičia pažymėjimą ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų gavimo dienos.

9. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia fizinio asmens, kuriam suteikta teisė dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje ir išduotas pažymėjimas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), pažymėjimo numerį, išdavimo datą, pažymėjimo galiojimo atnaujinimo, sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog fiziniam asmeniui yra išduotas pažymėjimas ir jis galioja. Duomenys apie fizinį asmenį, kuriam suteikta teisė dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, duomenys apie pažymėjimo galiojimo atnaujinimą, galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atitinkamo sprendimo išduoti priėmimo dienos ir skelbiami iki pažymėjimo galiojimo pabaigos datos, jeigu pažymėjimo galiojimas neatnaujinamas šio straipsnio 3–4 dalyse nustatyta tvarka arba iki pažymėjimo galiojimo panaikinimo šio straipsnio 7 dalyje nustatytais atvejais. Informacija apie pasikeitusius fizinio asmens, kuriam suteikta teisė dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje ir išduotas pažymėjimas, duomenis paskelbiama eismo saugos institucijos interneto svetainėje ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir duomenų pasikeitimą patvirtinančių dokumentų gavimo dienos. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais asmens duomenų tvarkymą.

10. Šiame straipsnyje nustatyti reikalavimai netaikomi trečiosiose valstybėse pagal darbo ar kitą sutartį įdarbintiems fiziniams asmenims, kuriuos geležinkelio įmonė (vežėjas) pasitelkia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo pasienio geležinkelių linijose ar tranzitu veiklai vykdyti. Tokiu atveju geležinkelio įmonė (vežėjas), įgyvendindama (įgyvendindamas) savo eismo saugos valdymo sistemą, turi užtikrinti, kad šie fiziniai asmenys bus supažindinti su nacionalinėmis taisyklėmis ir sugebės saugiai vykdyti veiklą Lietuvos Respublikos teritorijoje.“

14 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 21 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„21 straipsnis. Reikalavimai fiziniams asmenims, siekiantiems įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams

1. Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovai vadovauja krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams ir atsako už saugų krovinių krovimą į vagonus ir tvirtinimą juose.

2. Fiziniai asmenys, kurie nėra geležinkelių infrastruktūros valdytojų arba geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai, tačiau kurie siekia įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, turi išlaikyti žinių patikrinimo egzaminą (toliau šiame straipsnyje – egzaminas) ir gauti eismo saugos institucijos išduodamą krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimą (toliau šiame straipsnyje – pažymėjimas) šio įstatymo ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka. Fiziniai asmenys, įgiję pažymėjimus, turi teisę vykdyti veiklą savarankiškai.

3. Eismo saugos institucijos nustatytus reikalavimus atitinkančius egzaminus organizuoja, eismo saugos institucijos nustatyta tvarka fizinių asmenų žinias tikrina ir šio įstatymo 22 straipsnyje nurodyti egzaminavimo centrai.

4. Per 20 darbo dienų nuo eismo saugos institucijos nustatytos formos prašymo išduoti pažymėjimą ir egzamino išlaikymą patvirtinančio dokumento gavimo dienos, eismo saugos institucija, įvertinusi gautus dokumentus, priima sprendimą išduoti pažymėjimą ar jį atnaujinti. Eismo saugos institucija priima sprendimą atsisakyti išduoti pažymėjimą ir apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas informuoja prašymą pateikusi fizinį asmenį, jeigu šio straipsnio 1 dalyje nurodytas asmuo per eismo saugos institucijos nustatytą terminą nepašalina eismo saugos institucijos nurodytų trūkumų.

5. Siekdami atnaujinti pažymėjimo galiojimą, teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams ir pažymėjimus įgiję fiziniai asmenys privalo kas 5 metus nuo pažymėjimo išdavimo dienos šio įstatymo 23 straipsnyje nurodytuose mokymo centruose išklausti 16 valandų

trukmės eismo saugos institucijos nustatyto turinio mokymus, eismo saugos institucijos nustatyta tvarka kreiptis į ją dėl pažymėjimo galiojimo atnaujinimo, pateikdami eismo saugos institucijos nustatytos formos prašymą atnaujinti pažymėjimo galiojimą ir mokymų išklausymą patvirtinančius dokumentus. Eismo saugos institucija priima sprendimą atsisakyti atnaujinti pažymėjimą ir apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas informuoja prašymą pateikusį fizinį asmenį, jeigu šio straipsnio 1 dalyje nurodytas asmuo per eismo saugos institucijos nustatytą terminą nepašalina eismo saugos institucijos nurodytų trūkumų.

6. Eismo saugos institucija, nustačiusi, kad prašymas išduoti ar atnaujinti pažymėjimo galiojimą neatitinka jos nustatytų reikalavimų ir (ar) nepateiktas egzamino išlaikymą patvirtinantis dokumentas, šiuose dokumentuose yra netikslių ar klaidingų duomenų, apie tai ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo dokumentų gavimo dienos praneša prašymą pateikusiam asmeniui ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus motyvuotą prašymą.

7. Jeigu fizinis asmuo nepateikia šio straipsnio 5 dalyje nurodytų mokymų išklausymą patvirtinančių dokumentų, eismo saugos institucija, įspėjusi šį fizinį asmenį prieš 20 darbo dienų apie galimą išduoto pažymėjimo galiojimo sustabdymą iki šio straipsnio 5 dalyje nurodyto termino pabaigos, sustabdo išduoto pažymėjimo galiojimą nuo šio straipsnio 5 dalyje nurodyto termino pabaigos ir nustato 20 darbo dienų terminą pateikti eismo saugos institucijai šio straipsnio 5 dalyje nurodytus dokumentus; šio straipsnio 5 dalyje nurodytų dokumentų pateikimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų eismo saugos institucijai pateikus eismo saugos institucijai raštu motyvuotą prašymą.

8. Eismo saugos institucija panaikina pažymėjimo galiojimą jeigu fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, pateikia prašymą panaikinti pažymėjimo galiojimą, kuriame nurodo pageidaujamą pažymėjimo galiojimo panaikinimo datą. Eismo saugos institucija priima sprendimą panaikinti pažymėjimo galiojimą nuo prašyme nurodytos datos ir informuoja prašymą pateikusį asmenį apie pažymėjimo galiojimo panaikinimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos.

9. Fizinis asmuo ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo pažymėjime nurodytų duomenų pasikeitimo dienos turi kreiptis į eismo saugos instituciją dėl turimo pažymėjimo pakeitimo ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus. Eismo saugos institucija pakeičia pažymėjimą ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų gavimo dienos.

10. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia fizinio asmens, kuriam išduotas pažymėjimas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), pažymėjimo numerį, išdavimo datą, pažymėjimo galiojimo atnaujinimo, sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog fiziniam asmeniui yra išduotas pažymėjimas ir jis galioja. Duomenys apie fizinį asmenį, kuriam išduotas pažymėjimas, pažymėjimo galiojimo atnaujinimą, galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atitinkamo sprendimo priėmimo dienos ir skelbiami iki pažymėjimo galiojimo pabaigos datos, jeigu pažymėjimo galiojimas neatnaujinamas šio straipsnio 5–4 dalyse nustatyta tvarka arba iki pažymėjimo galiojimo panaikinimo šio straipsnio 8 dalyje nustatytais atvejais. Informacija apie pasikeitusius fizinio asmens, kuriam išduotas pažymėjimas duomenis paskelbiama eismo saugos institucijos interneto svetainėje nuo prašymo ir duomenų pasikeitimą patvirtinančių dokumentų gavimo dienos. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais asmens duomenų tvarkymą.“

15 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 22 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Asmenys, siekiantys egzaminuoti fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę dirbti pavojeingoje geležinkelio zonoje, ir (ar) fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, turi gauti eismo saugos institucijos išduodamus įgaliojimus egzaminuoti atitinkamus fizinius asmenis (toliau – įgaliojimai egzaminavimo centrams). Įgaliojimai

egzaminavimo centrams išduodami neterminuotai šiame straipsnyje ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.“

2. Pakeisti 22 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Asmenys, siekiantys gauti įgaliojimus egzaminavimo centrams, turi atitikti šiuos reikalavimus:

1) turėti egzaminavimo kokybės valdymo sistemą, apimančią priemones, kurios užtikrintų, kad fiziniams asmenims bus sudarytos nediskriminacinės galimybės laikyti egzaminus, egzaminai bus vykdomi eismo saugos institucijos nustatyta egzaminavimo tvarka, egzaminai bus vykdomi nešališkai, be spaudimo ar paskatų, kurios galėtų turėti poveikį egzamino rezultatų vertinimui ar egzamino vykdymo būdai, bus laikomasi egzaminų klausimų ir atsakymų slaptumo principo;

2) turėti eismo saugos institucijos nustatytus reikalavimus atitinkančius klausimų ir atsakymų katalogus;

3) užtikrinti egzaminų rezultatų atsekamumą;

4) užtikrinti, kad asmens, siekiančio gauti įgaliojimus egzaminavimo centrui, kolegialių valdymo organų nariai, vadovai ir jų įgalioti asmenys, kuriems pavesta vadovauti egzaminavimo centrui, yra nepriekaištingos reputacijos asmenys;

5) užtikrinti, kad būtų sudarytos sąlygos teikiamomis paslaugomis naudotis asmenims su negalia ar riboto judumo asmenims.“

3. Pakeisti 22 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo tinkamai įforminto prašymo ir visų eismo saugos institucijos nurodytų dokumentų gavimo dienos eismo saugos institucija priima sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti prašymą pateikusiam asmeniui įgaliojimus egzaminavimo centrui ir apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo dienos informuoja prašymą pateikusį asmenį. Sprendimą atsisakyti išduoti įgaliojimus egzaminavimo centrui eismo saugos institucija priima, jeigu asmuo, pageidaujantis gauti įgaliojimus egzaminavimo centrui, neatitinka šio straipsnio 2 dalyje nurodytų reikalavimų, per eismo saugos institucijos nustatytą terminą nepašalina eismo saugos institucijos nurodytų trūkumų arba kreipiasi į eismo saugos instituciją dėl įgaliojimų egzaminavimo centrui gavimo anksčiau, negu nurodyta šio straipsnio 12 dalyje.“

4. Pakeisti 22 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia asmens, kuriam išduoti įgaliojimai egzaminavimo centrui, vardą (vardus), pavardę (pavardes), jeigu jis yra fizinis asmuo, juridinio asmens teisinę formą, pavadinimą, kodą, jeigu jis yra juridinis asmuo, įgaliojimų egzaminavimo centrui numerį, išdavimo datą, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog asmeniui yra išduoti įgaliojimai egzaminavimo centrui ir jie galioja. Duomenys apie asmenį, kuriam išduoti įgaliojimai egzaminavimo centrui, duomenys apie įgaliojimų egzaminavimo centrui galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atitinkamo sprendimo priėmimo dienos ir skelbiami iki įgaliojimų egzaminavimo centrui galiojimo panaikinimo šio straipsnio 11 dalyje nustatytais atvejais. Informacija apie pasikeitusius asmens, kuriam išduoti įgaliojimai egzaminavimo centrui, duomenis paskelbiama eismo saugos interneto svetainėje ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir duomenų pasikeitimą patvirtinančių dokumentų gavimo dienos. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais asmens duomenų tvarkymą.“

5. Pakeisti 22 straipsnio 6 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5) fizinių asmenų egzaminus, kurių klausimai turi būti sudaromi tik iš su eismo saugos institucija suderintų klausimų ir atsakymų katalogų, vykdyti raštu arba per informacinę sistemą, jeigu egzaminavimo centras tokią sistemą turi;“.

6. Pakeisti 22 straipsnio 6 dalies 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8) egzaminą išlaikiusiems fiziniams asmenims išduoti egzamino išlaikymą patvirtinančius dokumentus;

7. Pakeisti 22 straipsnio 6 dalies 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9) per 5 darbo dienas nuo duomenų, nurodytų įgaliojimuose egzaminavimo centrui, pasikeitimo dienos apie tai pranešti eismo saugos institucijai ir pateikti prašymą pakeisti turimus įgaliojimus egzaminavimo centrui – nurodyti pakeistus duomenis ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus; eismo saugos institucija pakeičia įgaliojimus egzaminavimo centrui ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų gavimo dienos;“.

8. Pakeisti 22 straipsnio 11 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) egzaminavimo centras pateikia prašymą panaikinti įgaliojimus egzaminavimo centrui, kuriame nurodo pageidaujamą įgaliojimų egzaminavimo centrams galiojimo panaikinimo datą. Eismo saugos institucija priima sprendimą panaikinti įgaliojimų egzaminavimo centrams galiojimą nuo prašyme nurodytos datos ir informuoja prašymą pateikusį asmenį apie įgaliojimų egzaminavimo centrams galiojimo panaikinimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos;“.

9. Pripažinti netekusiu galios 22 straipsnio 11 dalies 2 punktą.

10. Pakeisti 22 straipsnio 12¹ dalį ir ją išdėstyti taip:

„12¹. Egzaminavimo centras, kuriam buvo sustabdyti arba panaikinti šio straipsnio 1 dalyje nurodyti įgaliojimai, privalo eismo saugos institucijai neatlygintinai eismo saugos institucijos nustatyta tvarka perduoti visus turimus duomenis apie fizinių asmenų išlaikytus egzaminus, jeigu egzaminavimo centras šiems asmenims nespėjo išduoti egzamino išlaikymą patvirtinančių dokumentų iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, kad eismo saugos institucija išduotų atitinkamus pažymėjimus.“

11. Pakeisti 22 straipsnio 13 dalį ir ją išdėstyti taip:

„13. Jeigu nėra egzaminavimo centrų, egzaminavimo centro funkcijas atlieka eismo saugos institucija, *mutatis mutandis* vadovaudamasi šio straipsnio nuostatomis. Jeigu eismo saugos institucija sustabdo įgaliojimus egzaminavimo centrui arba juos panaikina, ji išduoda pažymėjimus fiziniams asmenims, kurie išlaikė tokio egzaminavimo centro vykdytus egzaminus, tačiau egzaminavimo centras jiems nespėjo išduoti egzamino išlaikymą patvirtinančių dokumentų iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos.“

16 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 23 straipsnio 2 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) užtikrinti, kad būtų sudarytos sąlygos teikiamomis paslaugomis naudotis asmenims su negalia ar riboto judumo asmenims.“

2. Pakeisti 23 straipsnio 5 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4) baigusiems mokymus fiziniams asmenims išduoti mokymų išklausymą patvirtinančius dokumentus;“.

3. Pakeisti 23 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia asmens, kuriam suteikta teisė vykdyti mokymo centro veiklą, vardą (vardus), pavardę (pavardes), jeigu jis yra fizinis asmuo, juridinio asmens teisinę formą, pavadinimą, kodą, jeigu jis yra juridinis asmuo, teisės vykdyti mokymo centro veiklą suteikimo datą, teisės sustabdymo, teisės sustabdymo panaikinimo ir teisės panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog asmeniui yra suteikta teisė vykdyti mokymo centro veiklą ir ji nėra panaikinta. Duomenys apie asmenį, kuris įgijo teisę vykdyti mokymo centro veiklą, duomenys apie teisės vykdyti mokymo centro veiklą galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po to, kai asmuo įgyja teisę vykdyti mokymo centro veiklą ar priimamas atitinkamas sprendimas, ir skelbiami iki teisės vykdyti mokymo centro veiklą panaikinimo šio straipsnio 11 dalyje nustatytais atvejais. Informacija apie pasikeitusius asmens, kuriam suteikta teisė vykdyti mokymo centro veiklą, duomenis paskelbiama eismo saugos institucijos interneto svetainėje ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir duomenų pasikeitimą patvirtinančių dokumentų gavimo dienos. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais asmens duomenų tvarkymą.“

4. Pakeisti 23 straipsnio 11 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) mokymo centras pateikia prašymą panaikinti suteiktą teisę vykdyti mokymo centro veiklą, kuriame nurodo pageidaujamą teisės vykdyti mokymo centro veiklą panaikinimo datą. Eismo saugos institucija priima sprendimą panaikinti teisės vykdyti mokymo centro veiklą galiojimą nuo prašyme nurodytos datos ir informuoja prašymą pateikusį asmenį teisės vykdyti mokymo centro veiklą galiojimo panaikinimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos;“.

5. Pripažinti netekusiu galios 23 straipsnio 11 dalies 2 punktą.

6. Papildyti 23 straipsnį 12 dalimi ir ją išdėstyti taip:

„12. Mokymo centras, kuriam buvo sustabdyta arba panaikinta šio straipsnio 1 dalyje nurodyta teisė vykdyti mokymo centro veiklą, privalo eismo saugos institucijai neatlygintinai eismo saugos institucijos nustatyta tvarka perduoti visus turimus duomenis apie fizinių asmenų išklausus mokymus, jeigu mokymo centras šiems asmenims nespėjo išduoti mokymų išklausymą patvirtinančių dokumentų iki teisės vykdyti mokymo centro veiklą sustabdymo arba panaikinimo dienos, kad eismo saugos institucija atnaujintų atitinkamų pažymėjimų galiojimą.“

7. Papildyti 23 straipsnį 13 dalimi ir ją išdėstyti taip:

„13. Jeigu nėra mokymo centrų, mokymo centro funkcijas atlieka eismo saugos institucija, *mutatis mutandis* vadovaudamasi šio straipsnio nuostatomis. Jeigu eismo saugos institucija sustabdo teisę vykdyti mokymo centro veiklą arba ją panaikina, ji išduoda mokymų išklausymą patvirtinančius dokumentus fiziniams asmenims, kurie išklause tokio mokymo centro vykdytus mokymus, tačiau mokymo jiems nespėjo išduoti mokymų išklausymą patvirtinančių dokumentų iki teisės vykdyti mokymo centro veiklą sustabdymo arba panaikinimo dienos.“

17 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 25 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Asmenys, pageidaujantys mokyti fizinius asmenis, siekiančius gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, ir (ar) traukinio mašinistus, turi gauti eismo saugos institucijos išduodamą traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą (toliau šiame straipsnyje – traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimas), kuris galioja neterminuotai.“

2. Pakeisti 25 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Nuo tinkamai įforminto prašymo ir visų eismo saugos institucijos nurodytų dokumentų gavimo dienos eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 20 darbo dienų priima sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą ir apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo dienos informuoja prašymą pateikusį asmenį.“

3. Pakeisti 25 straipsnio 9 dalį ir ją išdėstyti taip:

„9. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia asmens, kuriam išduotas traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), jeigu jis yra fizinis asmuo, juridinio asmens teisinę formą, pavadinimą, kodą, jeigu jis yra juridinis asmuo, traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimo numerį, pažymėjimo išdavimo datą, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog asmeniui yra išduotas traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimas ir jis galioja. Duomenys apie asmenį, kuriam išduotas traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimas, duomenys apie traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimo galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atitinkamos sprendimo priėmimo dienos ir skelbiami iki traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimo galiojimo panaikinimo šio straipsnio 15 dalyje nustatytais atvejais. Informacija apie pasikeitusius asmens, kuriam išduotas traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimas, duomenis paskelbiama eismo saugos institucijos interneto svetainėje ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir duomenų pasikeitimą patvirtinančių dokumentų gavimo dienos. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais asmens duomenų tvarkymą.“

4. Pakeisti 25 straipsnio 15 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) traukinio mašinistų mokymo centrui pateikus prašymą panaikinti traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimo galiojimą, kuriame nurodo pageidaujamą traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimo galiojimo panaikinimo datą. Eismo saugos institucija priima sprendimą panaikinti traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimo galiojimą nuo prašyme nurodytos datos ir informuoja prašymą pateikusį asmenį apie traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimo galiojimo panaikinimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos;“.

5. Pripažinti netekusiu galios 25 straipsnio 15 dalies 5 punktą.

18 straipsnis. 26 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 26 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Asmenys, pageidaujantys organizuoti traukinio mašinistų ir (ar) asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto pažymėjimus, egzaminavimą traukinio mašinisto pažymėjimui ir (ar) traukinio mašinisto sertifikatui gauti ir (ar) papildyti, turi gauti eismo saugos institucijos išduodamus įgaliojimus organizuoti traukinio mašinistų ir (ar) asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto pažymėjimus ar sertifikatus, egzaminavimą (toliau šiame straipsnyje – įgaliojimai traukinio mašinistų egzaminavimo centrams), kurie galioja neterminuotai. Įgaliojimai traukinio mašinistų egzaminavimo centrams suteikiami šiame straipsnyje ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.“

2. Pakeisti 26 straipsnio 2 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) užtikrinti egzaminų rezultatų atsekamumą;“.

3. Pakeisti 26 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Nuo tinkamai įforminto prašymo ir visų eismo saugos institucijos nurodytų dokumentų gavimo dienos eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 20 darbo dienų priima sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti įgaliojimus traukinio mašinistų egzaminavimo centrams ir apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo informuoja prašymą pateikusį asmenį.“

4. Pakeisti 26 straipsnio 7 dalį ir ją išdėstyti taip:

„7. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia asmens, kuriam išduoti įgaliojimai traukinio mašinistų egzaminavimo centrams, vardą (vardus), pavardę (pavardes), jeigu jis yra fizinis asmuo, juridinio asmens teisinę formą, pavadinimą, kodą, jeigu jis yra juridinis asmuo, įgaliojimų traukinio mašinistų egzaminavimo centrams numerį, išdavimo datą, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog asmeniui yra išduoti įgaliojimai traukinio mašinistų egzaminavimo centrams ir jie galioja. Duomenys apie asmenį kuriam išduoti įgaliojimai traukinio mašinistų egzaminavimo centrams, duomenys apie įgaliojimų traukinio mašinistų egzaminavimo centrams galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atitinkamo sprendimo priėmimo dienos ir skelbiami iki įgaliojimų traukinio mašinistų egzaminavimo centrams galiojimo panaikinimo šio straipsnio 14 dalyje nustatytais atvejais. Informacija apie pasikeitusius asmens, kuriam išduoti įgaliojimai traukinio mašinistų egzaminavimo centrams, duomenis paskelbiama eismo saugos institucijos interneto svetainėje ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir duomenų pasikeitimą patvirtinančių dokumentų gavimo dienos. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais asmens duomenų tvarkymą.“

5. Pakeisti 26 straipsnio 14 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) traukinio mašinistų egzaminavimo centras pateikė prašymą panaikinti įgaliojimų traukinio mašinistų egzaminavimo centrams galiojimą, kuriame nurodo pageidaujamą įgaliojimų traukinio mašinistų egzaminavimo centrams panaikinimo datą. Eismo saugos institucija priima sprendimą panaikinti įgaliojimus traukinio mašinistų egzaminavimo centrams nuo prašyme nurodytos datos ir informuoja prašymą pateikusį asmenį apie įgaliojimų traukinio mašinistų egzaminavimo centrams galiojimo panaikinimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos;“.

6. Pripažinti netekusiu galios 26 straipsnio 14 dalies 6 punktą.

19 straipsnis. 27 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 27 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Fiziniai asmenys, pageidaujantys egzaminuoti fizinius asmenis, siekiančius gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, ir (ar) traukinio mašinistus, siekiančius gauti ir (ar) papildyti traukinio mašinisto sertifikatą, turi gauti eismo saugos institucijos išduodamus traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimus (toliau šiame straipsnyje – traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimai). Traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimai išduodami šio straipsnio ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka neterminuotai.“

2. Pakeisti 27 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Eismo saugos institucija per 20 darbo dienų nuo tinkamai įformintų prašymo ir visų eismo saugos institucijos nurodytų dokumentų gavimo dienos išduoda traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą arba priima sprendimą atsisakyti jį išduoti ir apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo dienos informuoja prašymą pateikusi fizinių asmenį. Sprendimas atsisakyti išduoti traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą priimamas, jeigu prašymą pateikęs fizinis asmuo neatitinka šio straipsnio 2 dalyje nurodytų reikalavimų arba prašymą pateikęs fizinis asmuo per nustatytą terminą nepašalina šio straipsnio 4 dalyje nurodytų trūkumų.“

3. Pripažinti netekusiu galios 27 straipsnio 12 dalies 6 punktą.

4. Pakeisti 27 straipsnio 13 dalį ir ją išdėstyti taip:

„13. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia fizinio asmens, kuriam išduotas traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), pažymėjimo numerį, išdavimo datą, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog fiziniam asmeniui yra išduotas traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimas ir jis galioja. Duomenys apie fizinį asmenį, kuriam išduotas traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimas, duomenys apie traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimo galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atitinkamo sprendimo priėmimo dienos ir skelbiami iki traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimo panaikinimo šio straipsnio 12 dalyje nustatytais atvejais. Informacija apie pasikeitusius asmens, kuriam išduotas traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą, duomenis, taip pat informacija apie pažymėjimo papildymą paskelbiama eismo saugos institucijos interneto svetainėje ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo atitinkamai prašymo pakeisti turimą traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą ir duomenų pasikeitimą patvirtinančių ar eismo saugos institucijos sprendimo papildyti traukinio mašinisto egzaminuotojo pažymėjimą priėmimo dienos. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais asmens duomenų tvarkymą.“

20 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„28 straipsnis. Atitikties vertinimo įstaigos

1. Atitikties vertinimo įstaigos veiklą, kaip tai numatyta Reglamente (ES) Nr. 402/2013, gali vykdyti juridiniai asmenys, turintys galiojantį akreditavimo pažymėjimą, išduotą Atitikties vertinimo įstatymo nustatyta tvarka (toliau – atitikties vertinimo įstaigos).

2. Akredituotų atitikties vertinimo įstaigų veiklos sąlygų laikymosi priežiūrą vykdo nacionalinė akreditacijos įstaiga, vadovaudamasi Atitikties vertinimo įstatymu.“

21 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„29 straipsnis. Notifikuotosios įstaigos

1. Atitikties vertinimo įstaigos, pageidaujančios atlikti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikrą ir (ar) Europos Bendrijos patikrą, turi gauti Vyriausybės įgaliotosios

institucijos (toliau – įgaliotoji institucija) įgaliojimus vykdyti notifikuotosios įstaigos veiklą. Įgaliojimai vykdyti notifikuotosios įstaigos veiklą išduodami vadovaujantis Atitikties vertinimo įstatymo ir Vyriausybės nustatyta tvarka.

2. Atitikties vertinimo įstaigos, pageidaujančios Lietuvos Respublikoje gauti įgaliojimus vykdyti notifikuotosios įstaigos veiklą, be Atitikties vertinimo įstatymo 14¹ straipsnyje nustatytų reikalavimų, turi atitikti šiuos reikalavimus:

1) visais atvejais ir dėl kiekvienos atitikties vertinimo procedūros ir kiekvienos gaminių rūšies ar kategorijos, dėl kurių atitikties vertinimo įstaigai, kaip notifikuotajai įstaigai, suteikti įgaliojimai, turėti parengtus atitikties vertinimo atitinkamus procedūrų aprašus ir užtikrinti tų procedūrų taikymą ir vykdymą; atitikties vertinimo įstaigos veikloje turi būti taikomos tinkamos procedūros, kuriomis užtikrinamas funkcijų, kurias ji atlieka kaip notifikuotoji įstaiga, ir kitų jos atliekamų funkcijų atskyrimas;

2) turėti darbo organizavimo vidaus tvarkos, darbų vykdymo taisykles, pagal kurias atitikties vertinimo įstaiga galėtų vykdyti savo veiklą tinkamai atsižvelgdama į savo dydį, veiklos sektorių ir struktūrą, atitinkamų gaminių technologijos sudėtingumą ir į tai, ar gamybos procesas masinis, ar serijinis;

3) užtikrinti, kad atitikties vertinimo įstaigos vadovas, jo pavaduotojas (pavaduotojai), taip pat už Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikrą ir (ar) Europos Bendrijos patikrą atsakingi darbuotojai būtų nešališki ir negalėtų nei tiesiogiai, nei kaip įgaliotieji atstovai būti susiję su geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių ar struktūrinių geležinkelių posistemų projektavimu, gamyba, konstravimu, prekyba, technine priežiūra ar naudojimu; jie nesiima jokios veiklos, kuria būtų pažeistas jų sprendimo, susijusio su atitikties vertinimo veikla, kuriai atlikti notifikuotajai įstaigai yra suteikti įgaliojimai, nepriklausomumas ir (ar) sąžiningumas; šis draudimas visų pirma taikomas konsultavimo paslaugoms; prireikus už projektavimą, gamybą, tiekimą, surinkimą, naudojimą ar priežiūrą atsakingi asmenys ar jų įgalioti asmenys ir notifikuotoji įstaiga gali keistis technine informacija; notifikuotoji įstaiga gali dalyvauti verslo asociacijos arba profesinio susivienijimo, atstovaujančių įmonėms, susijusioms su notifikuotosios įstaigos vertinamų gaminių projektavimu, gamyba, tiekimu, surinkimu, naudojimu ar priežiūra, veikloje, jeigu užtikrinamas jos nešališkumas ir nekyla interesų konflikto; šiame punkte nustatyti nešališkumo reikalavimai netrukdo notifikuotajai įstaigai naudoti įvertintų gaminių, kurie yra būtini jos veiklai, arba šioje dalyje nurodytiems fiziniams asmenims tokių gaminių naudoti asmeniniais tikslais;

4) užtikrinti, kad atitikties vertinimo įstaigai pavaldžių asmenų ar subrangovų veikla neturėtų poveikio atitikties vertinimo veiklos konfidencialumui, objektyvumui ar nešališkumui;

5) užtikrinti, kad atitikties vertinimo įstaiga ir už Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikros ir (ar) Europos Bendrijos patikros atlikimą atsakingi darbuotojai geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių atitikties arba tinkamumo naudoti ir (ar) struktūrinių geležinkelių posistemų Europos Bendrijos atitikties vertinimą atliktų sąžiningai ir profesionaliai (įskaitant techninę kompetenciją); atitikties vertinimo įstaiga turi užtikrinti, kad asmenys, ypač tie, kuriuos gali paveikti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikros ir (ar) Europos Bendrijos patikros rezultatai, negalės daryti atitikties vertinimo įstaigai, kaip notifikuotajai įstaigai, ir už Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikrą ir (ar) Europos Bendrijos patikrą atsakingiems darbuotojams jokio spaudimo ar įtakos, ypač finansinės, skatinančios ir (ar) verčiančios priimti tam tikrą sprendimą arba pakeisti atliekamo tikrinimo rezultatus;

6) turėti nuosavybės teise ar kitais teisėtais pagrindais valdomų reikiamų priemonių (įrangos, įrenginių) ir darbuotojų, turinčių techninių žinių ir reikiamos patirties, leidžiančių tinkamai atlikti su geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikrą ir (ar) struktūrinių geležinkelių posistemų Europos Bendrijos patikrą susijusias technines ir administracines užduotis;

7) užtikrinti už geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikrą ir (ar) struktūrinių geležinkelių posistemų Europos Bendrijos patikrą atsakingų darbuotojų nepriklausomumą; atitikties vertinimo įstaigos vadovų ir pavaduotojų (pavaduotojų) ir geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių Europos Bendrijos atitikties arba

tinkamumo naudoti patikrą ir (ar) struktūrinių geležinkelių posistemių Europos Bendrijos patikrą atliekančių darbuotojų atlyginimas negali priklausyti nuo atliktų vertinimų skaičiaus ar tų vertinimų rezultatų;

8) būti ~~apsidraude~~ apsidraudusios ketinamos vykdyti veiklos civilinę atsakomybę, kaip nustatyta 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendime Nr. 768/2008/EB dėl bendrosios gaminių pardavimo sistemos ir panaikinančio Sprendimą 93/465/EEB ir EN ISO/IEC 17065;

9) užtikrinti, kad atitikties vertinimo įstaigos darbuotojai saugos profesinę paslaptį, susijusią su visa informacija, kuri jiems tapo žinoma atliekant pareigas ir užduotis, išskyrus atvejus, kai tokią informaciją pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus reikia teikti kompetentingoms valstybės institucijoms;

10) užtikrinti, kad atitikties vertinimo įstaigos darbuotojai, atsakingi už geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikrą ir (arba) struktūrinių geležinkelių posistemių Europos Bendrijos patikrą, ~~turi atitikti~~ atitiktų šio straipsnio 3 dalyje nustatytus reikalavimus;

11) būti įregistruotos Lietuvos Respublikoje teisės aktų, reglamentuojančių juridinių asmenų registravimą, nustatyta tvarka.

3. Už geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikrą ir (arba) struktūrinių geležinkelių posistemių Europos Bendrijos patikrą atsakingi atitikties vertinimo įstaigos darbuotojai turi atitikti šiuos reikalavimus:

1) turėti techninį ir profesinį pasirengimą, apimančią visą atitikties vertinimo veiklą, kurią notifikuotoji įstaiga įgaliota atlikti;

2) turėti reikiamų žinių apie Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikros ir Europos Bendrijos patikros reikalavimus ir atitikties vertinimo įstaigos reikalaujamos jų atlikimo patirties, kuri nustatoma atsižvelgiant į Sprendimo Nr. 768/2008/EB ir EN ISO/IEC 17065 reikalavimus;

3) išmanyti esminius reikalavimus, taikomus darniuosius standartus ir kitus teisės aktus, reglamentuojančius atitikties vertinimo atlikimą;

4) gebėti rengti Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikros sertifikatus ir Europos Bendrijos patikros sertifikatus, įrašus ir ataskaitas, kuriais patvirtinamas atliktas vertinimas.

4. Atitikties vertinimo įstaigos, pageidaujančios vykdyti notifikuotosios įstaigos veiklą, ir už geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikros ir (ar) struktūrinių geležinkelių posistemių Europos Bendrijos patikros atlikimą atsakingi darbuotojai turi būti organizacine ir teisine forma nepriklausomi nuo eismo saugos institucijos.

5. Kai nacionalinė akreditavimo įstaiga, įvertina ir patvirtina atitikties vertinimo įstaigos atitiktį EN ISO/IEC 17065, EN ISO/IEC 17020 ar kitame darniajame standarte, į kurį nuoroda paskelbta Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje, nustatytiems reikalavimams ir šis darnusis standartas apima šio straipsnio 2–4 dalyse nustatytus reikalavimus, preziumuojama, kad atitikties vertinimo įstaiga atitinka šio straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus tiek, kiek tuos reikalavimus apima taikyti darnieji standartai arba jų dalys. Atitiktį šiems reikalavimams nacionalinė akreditacijos įstaiga vertina ir patvirtina, išduodama akreditavimo pažymėjimą.

6. Notifikuotosios įstaigos teikia informaciją apie Europos Bendrijos patikros sertifikatus ir Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus Agentūrai, kuri sudaro išduotų Europos Bendrijos patikros sertifikatų ir Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatų sąrašus.

7. Notifikuotosios įstaigos informuoja įgaliotąją instituciją apie:

1) kiekvieną atsisakymą išduoti Europos Bendrijos patikros sertifikatą ar Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatą, Europos Bendrijos patikros sertifikato ar Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikato galiojimo apribojimą, sustabdymą ar panaikinimą; ši informacija pateikiama ir eismo saugos institucijai;

2) bet kokias aplinkybes, turinčias įtakos notifikuotosios įstaigos įgaliojimų apimčiai ir sąlygoms;

3) kiekvieną prašymą suteikti informacijos, kurį jos gavo iš rinkos priežiūros institucijų dėl atitikties vertinimo veiklos;

4) jeigu prašoma, atitikties vertinimo veiklą, vykdytą pagal suteiktus įgaliojimus, ir bet kokią kitą veiklą, įskaitant tarpvalstybiniu mastu vykdytą veiklą ir subrangą.

8. Notifikuotosios įstaigos teikia panašią tokių pačių gaminių atitikties vertinimo veiklą vykdančioms notifikuotosioms įstaigoms atitinkamą informaciją apie klausimus, susijusius su neigiamais ir, jeigu prašoma, teigiamais atitikties vertinimo rezultatais.

9. Notifikuotosios įstaigos atlieka Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikras ir Europos Bendrijos patikras pagal taikomose techninio sąveikumo specifikacijose numatytas atitikties vertinimo procedūras, laikydamosi proporcingumo principo ir stengdamosi nesukurti perteklinės naštos ūkio subjektams. Notifikuotosios įstaigos, vykdydamos savo veiklą, atsižvelgia į įmonės dydį, jos veiklos sektorių ir struktūrą, atitinkamo gaminio technologijos sudėtingumą ir į tai, ar gamybos procesas masinis, ar serijinis.

10. Notifikuotosios įstaigos dalyvauja atitinkamoje standartizacijos veikloje, taip pat notifikuotųjų įstaigų koordinavimo grupės, sukurtos pagal Europos Sąjungos teisės aktus, veikloje arba užtikrina, kad apie šią veiklą būtų informuoti vertinimą atliekantys jų darbuotojai, o tos grupės priimtus administracinius sprendimus ir parengtus dokumentus taiko kaip bendrąsias gaires, taip pat dalyvauja Europos Komisijos įsteigtos geležinkelių transporto sektoriaus notifikuotųjų įstaigų grupės veikloje.

11. Notifikuotosios įstaigos, kurios yra notifikuotos geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos ir (arba) riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių srityje, dalyvauja ERTMS grupės, nurodytos Reglamento (ES) 2016/796 29 straipsnyje, veikloje arba užtikrina, kad apie šią veiklą būtų informuoti vertinimą atliekantys jų darbuotojai. Jos laikosi gairių, parengtų pagal tos grupės veiklos rezultatus, nuostatų. Jeigu, susijusių notifikuotųjų įstaigų nuomone, gairės yra netinkamos arba jų taikyti neįmanoma, savo pastabas jos pateikia aptarti ERTMS grupėje, kad gairės būtų nuolat tobulinamos.

12. Notifikuotoji įstaiga, gavusi kliento sutikimą, konkrečioms su atitikties vertinimu susijusioms užduotims atlikti gali pasitelkti subrangovą ar pavaldų asmenį. Jeigu notifikuotoji įstaiga atitikties vertinimui atlikti pasitelkia subrangovą arba pavaldų asmenį, jie ir jų darbuotojai, atsakingi už geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikrą ir (arba) struktūrinių geležinkelių posistemių Europos Bendrijos patikrą, turi atitikti šio straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytus reikalavimus. Notifikuotoji įstaiga apie tai informuoja įgaliotąją instituciją ir prisiima visą atsakomybę už subrangovų ar pavaldžių asmenų (nepriklausomai nuo to, kur jie yra įsteigti) atliekamas užduotis. Notifikuotoji įstaiga saugo dokumentus, susijusius su subrangovo ar pavaldžių asmenų kvalifikacijos vertinimu ir pagal atitinkamą TSS jų atliktu darbu, kad prirėkus įgaliotoji institucija juos galėtų gauti.

13. Atitikties vertinimo veiklą, būtiną Sprendimo Nr. 768/2008/EB II priedo A1, A2, C1 arba C2 moduluose nurodytoms procedūroms, taip pat Sprendimo 2010/713/ES I priedo CA1 ir CA2 moduluose nurodytoms procedūroms įgyvendinti, gali atlikti pareiškėjo savarankiškas ir atskiras padalinys, kuris turi atitikti šiuos reikalavimus:

1) turėti nacionalinės akreditacijos įstaigos išduotą akreditavimo pažymėjimą; apie tokį padalinį Europos Komisijai, Europos Sąjungos valstybėms narėms nepranešama; įgaliotajai institucijai jos prašymu informaciją apie tokį padalinį teikia pareiškėjas;

2) padalinys ir jo darbuotojai negali dalyvauti projektuojant, gaminant, konstruojant, parduodant ir naudojant jų vertinamas geležinkelių sistemos sąveikaujančias dalis ar struktūrinius geležinkelių posistemių ar atliekant jų techninę priežiūrą;

3) pareiškėjo organizacinėje struktūroje turi būti aiškiai apibrėžtos padalinio atliekamos funkcijos ir nustatyti atskaitingumo pareiškėjui metodai, užtikrinantys jų atliekamo vertinimo nešališkumą;

4) atitikties vertinimo paslaugas teikti išimtinai pareiškėjui.

14. Kai Europos Komisijai kyla abejonių, ar yra gautas skundas dėl notifikuotosios įstaigos atitikties teisės aktų reikalavimams, notifikuotosios įstaigos veiksmų ar neveikimo, Europos

Komisijos prašymu įgaliotoji institucija pateikia visą turimą informaciją, susijusią su Europos Komisijos prašyme nurodytomis aplinkybėmis.“

22 straipsnis. 30 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 30 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„30 straipsnis. Paskirtosios įstaigos

1. Atitikties vertinimo įstaigos, pageidaujančios atlikti Lietuvos Respublikos patikrą, turi gauti įgaliotosios institucijos įgaliojimus vykdyti paskirtosios įstaigos veiklą. Įgaliojimai vykdyti paskirtosios įstaigos veiklą išduodami šiame straipsnyje nustatyta tvarka.

2. Atitikties vertinimo įstaigos, pageidaujančios gauti įgaliojimus vykdyti paskirtosios įstaigos veiklą, turi atitikti notifikuotosioms įstaigoms taikomus reikalavimus, nustatytus šio įstatymo 29 straipsnio 2–4 dalyse, taip pat joms taikoma 29 straipsnio 5 dalyje nurodyta atitikties prezumpcija. Tačiau vietoj šio įstatymo 29 straipsnio 3 dalies 3 punkte nustatyto reikalavimo gerai išmanyti darniuosius standartus, atitikties vertinimo įstaigos darbuotojams, atsakingiems už struktūrinių geležinkelių posistemių Lietuvos Respublikos patikrą, taikomas reikalavimas išmanyti nacionalines taisykles, taip pat esminius reikalavimus, ir kitus Lietuvos Respublikos teisės aktus, reglamentuojančius atitikties vertinimo atlikimą.

3. Paskirtoji įstaiga turi atitikti notifikuotosioms įstaigoms taikomus reikalavimus, nustatytus šio įstatymo 29 straipsnio 7 dalyje (vietoje reikalavimų teikti informaciją, susijusią su Europos Bendrijos patikros sertifikato ar Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikato galiojimu ir notifikuotosios įstaigos atliktais veiksmais, taikomi reikalavimai teikti informaciją, susijusią su Lietuvos Respublikos patikros sertifikato galiojimu ir paskirtosios įstaigos atliktais veiksmais), 9 dalyje (vietoje reikalavimų atliekant Europos Bendrijos atitikties arba tinkamumo naudoti patikras ir Europos Bendrijos patikras, taikomi reikalavimai, atliekant Lietuvos Respublikos patikras), 10 dalyje (taikomas tik reikalavimas dalyvauti atitinkamoje standartizacijos veikloje), 12 dalyje (išskyrus reikalavimą dėl dokumentų, kurie turi būti laikomi, kad juos būtų galima pateikti įgaliotajai institucijai).

4. Atitikties vertinimo įstaigos, pageidaujančios įgyti įgaliojimus vykdyti paskirtosios įstaigos veiklą, įgaliotajai institucijai turi pateikti šiuos dokumentus (jų kopijas):

1) paraišką tapti paskirtąja įstaiga (toliau – paraiška); paraiškoje nurodomas pareiškėjo pavadinimas, teisinė forma, buveinės adresas, juridinio asmens kodas, kontaktinė informacija ryšiui su paskirtąja įstaiga palaikyti – kontaktinio asmens vardas, pavardė, pareigos, telefono numeris, elektroninio pašto adresas, taip pat struktūriniai geležinkelių posistemiai, kurių Lietuvos Respublikos patikrą atitikties vertinimo įstaiga pageidauja atlikti;

2) atitiktį šio įstatymo 29 straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams patvirtinančius dokumentus (atsižvelgus į šio straipsnio 2 dalyje nustatytą išimtį);

3) deklaraciją, kuria patvirtinama atitiktis šio įstatymo 29 straipsnio 4 dalyje nustatytiems reikalavimams.

5. Šio straipsnio 4 dalyje nurodyti dokumentai pateikiami Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje nurodytais būdais ir Vyriausybės tvirtinamų asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių nustatyta tvarka.

6. Įgaliotoji institucija, gavusi paraišką, per 5 darbo dienas įvertina, ar ji atitinka šio straipsnio 4 dalies 1 punkte nustatytus reikalavimus ir ar prie jos pridėti visi šio straipsnio 4 dalies 2 ir 3 punktuose nurodyti dokumentai. Jeigu paraiška atitinka nustatytus reikalavimus ir prie jos pridėti visi nurodyti dokumentai, įgaliotoji institucija ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atlikto paraiškos ir dokumentų įvertinimo dienos informuoja paraišką pateikusią atitikties vertinimo įstaigą, kad ji įgijo teisę vykdyti paskirtosios įstaigos veiklą.

7. Įgaliotoji institucija, nustačiusi, kad paraiška neatitinka šio straipsnio 4 dalies 1 punkte nustatytų reikalavimų ir (ar) prie jos pridėti ne visi šio straipsnio 4 dalies 2 ir 3 punktuose nurodyti dokumentai, ne vėliau kaip kitą darbo dieną po atlikto paraiškos ir dokumentų įvertinimo dienos praneša apie tai paraišką pateikusiai atitikties vertinimo įstaigai ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Terminas patikslintiems ar trūkstamiems

dokumentams pateikti gali būti pratęstas 20 darbo dienų įgaliotosios institucijos sprendimu, gavus prašymą. Jeigu paraišką pateikusi atitikties vertinimo įstaiga pašalina įgaliotosios institucijos nurodytus trūkumus per nustatytą terminą, įgaliotoji institucija ne vėliau kaip kitą darbo dieną po trūkumų pašalinimo dienos informuoja paraišką pateikusią atitikties vertinimo įstaigą, kad ji įgijo teisę vykdyti paskirtosios įstaigos veiklą.

8. Įgaliotoji institucija priima sprendimą atsisakyti išduoti įgaliojimus vykdyti paskirtosios įstaigos veiklą ir apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas informuoja paraišką pateikusią atitikties vertinimo įstaigą, jeigu ji per įgaliotosios institucijos nustatytą terminą nepašalina įgaliotosios institucijos nurodytų trūkumų.

9. Siekdama sudaryti sąlygas įsitikinti, jog atitikties vertinimo įstaigai yra išduoti įgaliojimai vykdyti atitinkamo struktūrinio geležinkelių posistemo Lietuvos Respublikos patikrą ir jie galioja, įgaliotoji institucija savo interneto svetainėje skelbia:

1) atitikties įvertinimo įstaigų, kurioms suteikti įgaliojimai vykdyti paskirtosios įstaigos veiklą, sąrašą;

2) atitikties vertinimo įstaigas, kurių įgaliojimų galiojimas yra sustabdytas, panaikintas galiojimo sustabdymas arba panaikintas įgaliojimų galiojimas;

3) įgaliojimų suteikimo, sustabdymo, įgaliojimų sustabdymo ar įgaliojimų panaikinimo datą;

4) suteiktų įgaliojimų apimtį.

10. Paskirtosios įstaigos įgytų įgaliojimų galiojimas sustabdomas jos prašymu arba nacionalinei akreditacijos įstaigai pranešus įgaliotajai institucijai apie akreditavimo pažymėjimo galiojimo sustabdymą po 3 darbo dienų nuo atitinkamo prašymo ar nacionalinės akreditacijos įstaigos pranešimo gavimo.

11. Paskirtosios įstaigos įgytų įgaliojimų galiojimo sustabdymas panaikinamas, jeigu nacionalinė akreditacijos įstaiga praneša įgaliotajai institucijai apie akreditavimo pažymėjimo galiojimo sustabdymo panaikinimą ar paskirtoji įstaiga pateikia prašymą panaikinti paskirtosios įstaigos prašymu įgytų įgaliojimų galiojimo sustabdymą. Paskirtosios įstaigos įgytų įgaliojimų galiojimo sustabdymas panaikinamas po 3 darbo dienų nuo atitinkamai nacionalinės akreditacijos įstaigos pranešimo ar paskirtosios įstaigos prašymo gavimo.

12. Paskirtosios įstaigos įgytų įgaliojimų galiojimas panaikinamas jos prašymu arba nacionalinei akreditacijos įstaigai pranešus įgaliotajai institucijai apie akreditavimo pažymėjimo galiojimo panaikinimą. Paskirtosios įstaigos įgytų įgaliojimų galiojimas panaikinamas po 3 darbo dienų nuo atitinkamo prašymo ar nacionalinės akreditacijos įstaigos pranešimo gavimo.

13. Jeigu nėra paskirtosios įstaigos, akredituotos atlikti struktūrinio geležinkelių posistemo Lietuvos Respublikos patikrą, arba paskirtosios įstaigos įgaliojimų atlikti struktūrinio geležinkelių posistemo Lietuvos Respublikos patikrą galiojimas yra sustabdytas arba panaikintas, šio geležinkelių posistemo Lietuvos Respublikos patikrą atlieka eismo saugos institucija susisiekimo ministro ir eismo saugos nustatyta tvarka.“

23 straipsnis. 32 straipsnio pakeitimas

1. Pripažinti netekusiu galios 32 straipsnio 9 dalies 2 punktą.

2. Papildyti 32 straipsnio 9¹ dalimi:

„9¹. Prašyme panaikinti traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimą nurodoma pageidaujama traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimo panaikinimo data, kuri turi būti ne anksčiau kaip po 3 darbo dienų. Eismo saugos institucija priima sprendimą panaikinti traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimą nuo prašyme nurodytos datos ir informuoja prašymą pateikusį asmenį apie traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimo panaikinimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo dienos. Šio straipsnio 9 dalies 3–6 punktuose nustatytais atvejais eismo saugos institucija informuoja asmenį apie sprendimą panaikinti traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimą nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo dienos, kai traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimas panaikinamas.“

3. Pakeisti 32 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:

„12. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia fizinio asmens, kuriam išdavė traukinio mašinisto pažymėjimą, vardą (vardus), pavardę (pavardes), pažymėjimo numerį, išdavimo, pratęsimo datą, pažymėjimo galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo, galiojimo pabaigos datą, kad būtų galima įsitikinti, jog fiziniam asmeniui yra išduotas traukinio mašinisto pažymėjimas ir jis galioja. Duomenys apie fizinį asmenį, kuriam išduotas traukinio mašinisto pažymėjimas, traukinio mašinisto pažymėjimo pratęsimą, galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo išduoti, pratęsti, sustabdyti pažymėjimo galiojimą, panaikinti pažymėjimo galiojimo sustabdymą priėmimo dienos ir skelbiami iki traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimo pabaigos datos, jeigu traukinio mašinisto pažymėjimas nepratęsiamas šio straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka, arba iki traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimo panaikinimo šio straipsnio 9 dalyje nustatytais atvejais. Informacija apie pasikeitusius 2009 m. gruodžio 3 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 36/2010 dėl traukinio mašinisto pažymėjimų, papildomų sertifikatų, patvirtintų papildomų sertifikatų nuorašų ir prašymo išduoti traukinio mašinisto pažymėjimą formų Bendrijos modelių pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB su visais pakeitimais I priedo 3 skyriaus 4 pastraipos d punkto 1–5 papunkčiuose nurodytus ir traukinio mašinisto pažymėjime įrašytus privalomus duomenis, taip pat apie traukinio mašinisto pažymėjimo papildymą paskelbiama eismo saugos institucijos interneto svetainėje ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo eismo saugos institucijos sprendimo pakeisti ar papildyti traukinio mašinisto pažymėjimą priėmimo dienos, kad būtų galima įsitikinti, jog fiziniam asmeniui yra išduotas traukinio mašinisto pažymėjimas ir jis galioja. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendruoju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais asmens duomenų tvarkymą.“

4. Pakeisti 32 straipsnio 14 dalį ir ją išdėstyti taip:

„14. Informacija apie traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimą, papildymą, pratęsimą, galiojimo sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą, galiojimo panaikinimą ir pakeitimą yra kaupiama eismo saugos institucijos tvarkomoje informacinėje sistemoje. Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendruoju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais asmens duomenų tvarkymą.“

24 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 33 straipsnio 11 dalį ir ją išdėstyti taip:

„11. Nutrūkus sutarčiai, pagal kurią traukinio mašinistas dirbo, geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas), su kuria (kuriuo) traukinio mašinistas yra sudaręs sutartį, jam išduoda mokymąsi, kvalifikaciją, patirtį patvirtinančių dokumentų kopijas ir apie sutarties nutraukimą nedelsdami informuoja eismo saugos instituciją. Išduodamas naują traukinio mašinisto sertifikatą, geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas), kuri (kuris) naudoja geležinkelių infrastruktūrą, privalo įvertinti fizinio asmens turimus dokumentus.“

25 straipsnis. 34 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 34 straipsnio 5 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) vykdant vežimus, kuriems naudojami istorinę reikšmę turintys geležinkelių riedmenys, kurie yra įtraukti į Kultūros vertybių registro informacinę sistemą;“.

26 straipsnis. 36 straipsnio pakeitimas

Pripažinti netekusia galios 36 straipsnio 3 dalį.

27 straipsnis. 37 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 37 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo sudaryti traukinio mašinisto sertifikatų sąrašus, kaupti duomenis apie išduotus traukinio mašinisto sertifikatus, traukinio mašinistų išsilavinimą, išklaustyti mokymus ir žinių patikrinimus (išlaikytus egzaminus), periodinius sveikatos patikrinimus. Eismo saugos institucijai paprašius, geležinkelių infrastruktūros

valdytojai, geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo šią informaciją pateikti eismo saugos institucijai. Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais asmens duomenų tvarkymą.“

28 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2, 3 ir 4 dalis ir šio įstatymo 6 straipsnio 1 ir 6 dalis, 7 straipsnio 1 ir 6 dalis, 9 straipsnio 1 ir 3 dalis, 10 straipsnio 1 dalį, 13 ir 14 straipsnius, 15 straipsnio 1 ir 9 dalis, 16 straipsnio 5 dalį, 17 straipsnio 1 ir 5 dalis, 18 straipsnio 1 ir 6 dalis, 19 straipsnio 1 ir 2 dalis, 23 straipsnio 3 dalį, įsigalioja 2026 m. lapkričio 1 d.

2. Šio įstatymo 6 straipsnio 1 ir 6 dalys, 7 straipsnio 1 ir 6 dalys, 9 straipsnio 1 ir 3 dalys, 10 straipsnio 1 dalis, 13 ir 14 straipsniai, 15 straipsnio 1 ir 9 dalys, 16 straipsnio 5 dalis, 17 straipsnio 1 ir 5 dalys, 18 straipsnio 1 ir 6 dalys, 19 straipsnio 1 ir 2 dalys, 23 straipsnio 3 dalis įsigalioja 2027 m. lapkričio 1 d.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, susisiekimo ministras ir Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius iki 2026 m. liepos 31 d. priima šio įstatymo, išskyrus šio įstatymo 6 straipsnio 1 ir 6 dalis, 7 straipsnio 1 ir 6 dalis, 9 straipsnio 1 ir 3 dalis, 10 straipsnio 1 dalį, 13 ir 14 straipsnius, 15 straipsnio 1 ir 9 dalis, 16 straipsnio 5 dalį, 17 straipsnio 1 ir 5 dalis, 18 straipsnio 1 ir 6 dalis, 19 straipsnio 1 ir 2 dalis, 23 straipsnio 3 dalį, įgyvendinamuosius teisės aktus.

4. Lietuvos transporto saugos administracija pakeičia šio įstatymo 6 straipsnio 1 ir 6 dalis, 7 straipsnio 1 ir 6 dalis, 9 straipsnio 1 ir 3 dalis, 10 straipsnio 1 dalį, 13 ir 14 straipsnius, 15 straipsnio 1 ir 9 dalis, 16 straipsnio 5 dalį, 17 straipsnio 1 ir 5 dalis, 18 straipsnio 1 ir 6 dalis, 19 straipsnio 1 ir 2 dalis, 23 straipsnio 3 dalį įgyvendinančius teisės aktus iki 2027 m. liepos 31 d.

5. Fiziniai asmenys, įgiję teisę mokyti fizinius asmenis, įgijusius teisę dirbti pavojeingojoje geležinkelio zonoje ir (ar) teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, iki 2026 m. lapkričio 1 d. galiojusio Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 23 straipsnyje nustatyta tvarka, nuo 2026 m. lapkričio 1 d. moko atitinkamus asmenis, nereikalaujant įgyti teisę mokyti fizinius asmenis, įgijusius teisę dirbti pavojeingojoje geležinkelio zonoje ir (ar) teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams. Per 20 darbo dienų nuo 2026 m. lapkričio 1 d. eismo saugos institucija raštu apie tai informuoja mokymo centrus.

6. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) įvertina Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje nurodytose geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemose nustatytas priemones ir nusprendę, kad jų nepakanka šio įstatymo 12 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 19¹ straipsnio 6 ir 7 dalyse nustatytoms geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) pareigoms tinkamai įvykdyti, pakeičia savo eismo saugos valdymo sistemas per 9 mėnesius nuo 2026 m. lapkričio 1 d.

7. Ūkio subjektai, įdarbinę fizinius asmenis, įgijusius fizinio asmens, dirbančio pavojeingojoje geležinkelio zonoje, pažymėjimą, arba fizinius asmenis, įgijusius krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimą, kuriems geležinkelių infrastruktūros valdytojas arba geležinkelio įmonė (vežėjas) pavedė atlikti eismo saugai svarbias užduotis, įvertinę reikalingumą, pakeičia sutartis su geležinkelių infrastruktūros valdytoju arba geležinkelio įmone (vežėju) šalių susitarimu ir nustato arba patikslina minėtųjų fizinių asmenų kvalifikacijos tobulinimo ir žinių patikrinimo tvarką per 9 mėnesius nuo 2026 m. lapkričio 1 d.

8. Fiziniais asmenimis, iki 2027 m. lapkričio 1 d. išlaikiusiems eismo saugos institucijos reikalavimus atitinkantį žinių patikrinimo egzaminą, kaip numatyta Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 20 straipsnio 2 dalyje ir 21 straipsnio 3 dalyje, šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytuose egzaminavimo centruose arba iki 2027 m. lapkričio 1 d. pateikusiems Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 22 straipsnyje nurodytiems egzaminavimo centrams mokymų išklusimą patvirtinančius dokumentus, kaip numatyta šio įstatymo 20 straipsnio 3 dalyje ir 21 straipsnio 5 dalyje, asmens, dirbančio pavojeingojoje geležinkelio zonoje, pažymėjimai ar krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimai išduodami ar jų galiojimas atnaujinamas

pagal iki 2027 m. lapkričio 1 d. galiojusią Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatytą tvarką.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas